

È ARRIVATA LA "MAJESTIC PRINCESS", LA PIÙ GRANDE MAI ATTRACCATA SOTTO LA LANTERNA

La nave dei record conquista il porto

È stata costruita da Fincantieri per i gusti del mercato cinese

ALBERTO QUARATI

LA STORIA della nave da crociera più grande mai arrivata nel porto di Genova sarà intensa ma breve: la "Majestic Princess" (che è anche la nave più grande mai realizzata nei cantieri italiani, varata a fine marzo presso la Fincantieri di Monfalcone con mega-cerimonia e complimenti del presidente del Consiglio Paolo Gentiloni) a parte la toccata di ieri, ripasserà sotto la Lanterna a metà maggio, per poi dirigersi verso la Cina, mercato per cui questa nave era destinata sin da quando era solo un'idea nella penna dei progettisti.

Infatti, il terzo e forse più importante record della "Majestic" è proprio che si tratta della prima unità da crociera realizzata *ex-novo* per il mercato asiatico: chi ha

la bella fortuna di saper leggere il cinese vedrà infatti che a poppa la nave ha scritto a chiari ideogrammi anche il nome in lingua orientale: *Shèng Shì Gng Zhào*, "Grande Spirito". Dentro meno discoteca e più salette-karaoke, meno piscine all'aperto e più coperte (perché in Cina arrostirsi al sole non è costume diffuso né amato), via il ristorante italiano e spazio alle gastronomie d'Oriente, raddoppiata la superficie delle sale da gioco (perché invece il gioco d'azzardo piace, e molto) e tanti, tanti negozi.

Da Genova la "Majestic" salperà per una crociera di trasferimento da 56 giorni (prezzo base 6.900 dollari) e attraverso Suez, Dubai, India, Malesia, Singapore, Thailandia, Vietnam e persino il Giappone raggiungerà il suo porto d'elezione, cioè Shanghai.



La "Majestic Princess" ieri a Genova. Passerà a maggio, poi andrà a Shanghai

BALOSTRO

Ieri mattina c'è invece stata la consegna del crest celebrativo da parte delle autorità del porto di Genova al comandante Dino Sagani - italiano, perché la Princess, secondo clienti di Genova dopo Msc Crociere, è anche uno dei maggiori

LA ROTTA
Salperà per una crociera da sogno: prezzo base 6.900 dollari

datori di lavoro per i marittimi ufficiali italiani.

"Majestic", o "Grande Spirito" stazza 142 mila tonnellate, è lunga 330 metri, carica 4.200 passeggeri tra ospiti e equipaggio. Il suo record sarà superato dalla "Msc Meraviglia" a giugno, che avrà una stazza lorda di 167 mila tonnellate, sarà lunga 315 metri (ma le unità della classe Fantasia che scalano Genova sono già lunghe 333 metri) e 5.700 passeggeri al seguito. La "Meraviglia" arriverà anche lei fresca di cantiere (francese: Saint Nazaire, da pochi giorni conquistato da Fincantieri) e farà di Genova il suo porto di riferi-

mento fino alla primavera del prossimo anno.

Dimensioni apprezzabili, anche se non c'è storia con La Spezia, che lo scorso anno ha ospitato la "Harmony of the Seas" della compagnia Royal Caribbean Cruises (226 mila tonnellate, 362 metri di lunghezza, capienza massima 6.700 persone: sì, è la nave più grande del mondo), e che quest'anno ospita la "Freedom of the Seas" che comunque fa 154 mila tonnellate, e che a maggio 2018 vedrà arrivare la "Symphony of the Seas" (gemella della "Harmony" ma con qualche extra che la porta a 230 mila tonnellate).

142.000
le tonnellate di stazza della Majestic che è lunga 330 metri

4.200
i passeggeri trasportati dalla Majestic tra ospiti ed equipaggio

56
i giorni di crociera che la porteranno fino al porto di Shanghai

Savona - feudo di Costa Crociere - per ora rimane indietro nella classifica, ma è questione di poco: oggi la nave più grande che tocca questo scalo è la "Costa Diadema", con una pur rispettabile stazza di 132 mila tonnellate. Tuttavia, nel 2019 i cantieri di finlandesi di Turku, controllati dal gruppo tedesco Meyer Werft (nota: gli unici costruttori di navi da crociera al mondo sono rimasti gli italiani e i tedeschi) sfonderanno la prima delle due maxi-unità ordinate dalla Costa (l'altra arriva nel 2021) che avranno una stazza lorda di 183 mila tonnellate.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI